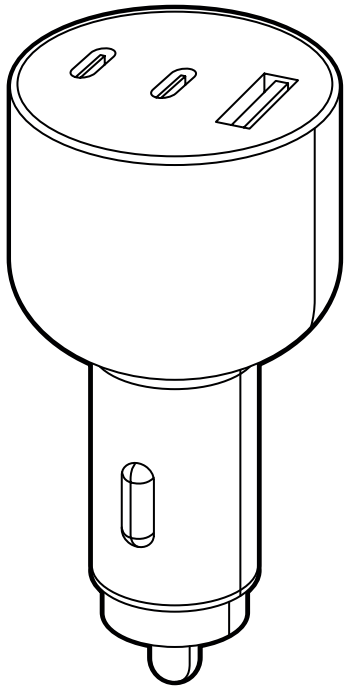
NOTOMI

Noto Charge CC–3

INSTRUKCJA OBSŁUGI
USER MANUAL



PL

Noto Charge CC–3

ŁADOWARKA SAMOCHODOWA

Informacje o produkcie:

- Wymiar: 42 x 42 x 82 mm
- Urządzenie posiada zabezpieczenia przed zwarciem, przepięciem, przeciążeniem, przegrzaniem.
- Materiał: aluminium
- Kolor: czarny

Specyfikacja:

- Dane wejściowe: 12-24 V
- Dane wyjściowe USB-C1: 5 V/2 A, 9 V/2.22 A, 12 V/3 A, 15 V/3 A, 20 V/5 A, 28 V/5 A
- Dane wyjściowe USB-C2: 5 V/2 A, 9 V/2.22 A, 12 V/1.67 A
- Dane wyjściowe USB-A: 5 V/2 A, 9 V/2.22 A, 12 V/1.5 A
- Dane wyjściowe USB-C1+USB-C2: 100 W+20 W
- Dane wyjściowe USB-C1+USB-A: 100 W+18 W
- Dane wyjściowe USB-C2+USB-A: 20 W+18 W
- Dane wyjściowe USB-C1+USB-C2+USB-A: 100 W+20 W+18 W
- Moc: 140 W

Instrukcja obsługi:

1. Umieść ładowarkę samochodową stykami zasilającymi w gnieździe zapalniczki.
2. Podłącz urządzenie zewnętrzne za pomocą kabla USB.
3. Poprawne podłączenie zostanie zakomunikowane wskaźnikiem ładowania na podłączonym urządzeniu.
4. Po naładowaniu urządzenia, wyjmij ładowarkę z gniazdka zapalniczki. Urządzenia podczas ładowania nagrzewają się, jest to normalne zjawisko.

Problemy i rozwiązania:

OPIS PROBLEMU	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Ładowarka nie działa (brak komunikacji z podłączonym urządzeniem, brak reakcji ładowarki na umieszczenie urządzenia w gnieździe zapalniczki).	Ładowarka nie jest zasilana.	1. Upewnij się, że ładowarka jest prawidłowo umieszczona w gnieździe zapalniczki. 2. Przekręć kluczyk samochodu na pozycję „ON" lub „II", czyli WŁĄCZONY ZAPŁON.
Urządzenie przegrzało się.	Zadziałało zabezpieczenie przeciw przegrzaniu.	Odłącz urządzenie z gniazda zasilania i pozostaw do ostygnięcia na minimum 15 minut.
Słabe, długie, przerywane ładowanie.	Niesprawny przewód ładujący.	1. Sprawdź czy kabel użyty do transmisji zasilania jest poprawnie włożony w ładowarce i urządzeniu które ładuje. 2. Zweryfikuj czy przewód zasilający nie jest uszkodzony, jeśli tak jest, należy go wymienić.
Zwarcie, spalenie bezpiecznika samochodu.	Urządzenie jest uszkodzone.	1. Upewnij się czy obudowa oraz wyjścia nie są uszkodzone. 2. Nie używaj urządzenia, może to spowodować uszkodzenie elementu/podzespołu pojazdu samochodowego.

UWAGA!

1. Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przemysłowego lub laboratoryjnego.
2. Nie pozostawiać podłączonego urządzenia bez nadzoru.
3. Nie wystawiać na działanie wody, deszczu ani wysokiej wilgotności.
4. Nie demontować, nie modyfikować ani nie naprawiać urządzenia we własnym zakresie.
5. Nie używać w pobliżu źródeł ciepła ani ognia.
6. Unikać upadków i silnych uderzeń, które mogą spowodować uszkodzenie urządzenia.
7. Urządzenie nie jest zabawką – trzymać poza zasięgiem dzieci.
8. Nie ładować w temperaturze poniżej 0°C ani powyżej 40°C.
9. Nie wyrzucać do odpadów komunalnych.

Prawidłowa utylizacja zużytego sprzętu:

Produkt oznaczony jest symbolem przekreślonego kosza na śmieci. Zgodnie z Dyrektywą WEEE (2012/19/UE) oraz sprzęt elektryczny i baterie nie mogą być traktowane jako odpad komunalny. Należy je przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych w celu właściwego przetworzenia i recyklingu.

CE Notomi Polska Sp. z o.o. niniejszym deklaruje, że produkt spełnia zasadnicze wymagania oraz stosowne przepisy właściwych dyrektyw UE dotyczących bezpieczeństwa i zgodności.

Producent:

Notomi Polska Sp. z o.o.
ul. Czerniakowska 87A
00-718 Warszawa, Polska
www.notomi.com
mail: biuro@notomi.com

Wyprodukowano w Chinach.
Zaprojektowano w Polsce.

EN

Noto Charge CC–3

CAR CHARGER

Product information:

- Dimensions: 42 x 42 x 82 mm
- The device has protection against short circuit, overvoltage, overload and overheating.
- Material: aluminium
- Color: black

Specification

- Input: 12-24 V
- Output USB-C1: 5 V/2 A, 9 V/2.22 A, 12 V/3 A, 15 V/3 A, 20 V/5 A, 28 V/5 A
- Output USB-C2: 5 V/2 A, 9 V/2.22 A, 12 V/1.67 A
- Output USB-A: 5 V/2 A, 9 V/2.22 A, 12 V/1.5 A
- Output USB-C1+USB-C2: 100 W+20 W
- Output USB-C1+USB-A: 100 W+18 W
- Output USB-C2+USB-A: 20 W+18 W
- Output USB-C1+USB-C2+USB-A: 100 W+20 W+18 W
- Power: 140 W

Manual:

1. Insert the car charger with the power contacts into the cigarette lighter socket.
2. Connect the external device using a USB cable.
3. Successful connection will be indicated by the charging indicator on the connected device.
4. Once the device is charged, remove the charger from the cigarette lighter socket. Devices will become warm during charging; this is normal situation.

Problems and solutions

PROBLEM DESCRIPTION	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The charger does not work (no communication with the connected device, no response from the charger when the device is placed in the cigarette lighter socket).	The charger is not powered.	1. Make sure the charger is properly inserted into the cigarette lighter socket. 2. Turn the car key to the „ON" or „II" position, i.e., IGNITION ON.
The device has overheated.	Overheating protection has tripped.	Unplug the device from the power outlet and allow it to cool for at least 15 minutes.
Weak, long, intermittent charging.	Charging cable faulty.	1. Check that the cable used for power transmission is properly inserted into the charger and the device being charged. 2. Verify that the power cable is not damaged; if so, replace it.
Short circuit, blown car fuse.	The device is damaged.	1. Make sure the housing and outputs are not damaged. 2. Do not use the device; it may damage a component/subassembly of the vehicle.

WARNING!

1. This device is not intended for industrial or laboratory use.
2. Do not leave the device plugged in unattended.
3. Do not expose it to water, rain, or high humidity.
4. Do not disassemble, modify, or repair the device yourself.
5. Do not use near heat or fire sources.
6. Avoid dropping or subjecting it to strong impacts, which may damage it.
7. This device is not a toy – keep out of the reach of children.
8. Do not charge at temperatures below 0°C or above 40°C.
9. Do not dispose of in municipal waste.

Correct disposal of used equipment:

This product is marked with the crossed-out wheelie bin symbol. According to the WEEE Directive (2012/19/EU), electrical equipment and batteries must not be treated as municipal waste. They should be taken to an appropriate collection point for electrical and electronic waste for proper treatment and recycling.

CE Notomi Polska Sp. z o.o. hereby declares that this product complies with the essential requirements and applicable provisions of the relevant EU directives regarding safety and compliance.

Manufacturer:

Notomi Polska Sp. z o.o.
ul. Czerniakowska 87A
00-718 Warsaw, Poland
www.notomi.com
mail: biuro@notomi.com

Made in China.
Designed in Poland.